

EN76

Wpisany przez Sławomir Miętek

wtorek, 09 kwietnia 2013 09:56 - Poprawiony środa, 10 kwietnia 2013 12:37

W 2009 roku Koleje Mazowieckie ogłosiły przetarg na dostawę 20 sztuk 4-członowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Oprócz tego prowadzono drugi przetarg, także na dostawę 4-członowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Jednak tutaj wygranym był Stadler, jednak który odstąpił od wykonania umowy z powodu krótkiego czasu.

PESA ELF dla Kolei Mazowieckich jest wersją 4-członową o oznaczeniu 22WE, na sieci PKP jako EN76.

ELFy kursują na trasie Warszawa Zachodnia (peron 8) na Działowiec - Warszawa Śródmieście - Lotnisko Chopina - Mława (linia 100).



Dane techniczne

Masa zespołu	135t
Układ osi	Bo'2'2'2'Bo'
Liczba miejsc siedzących	166 (183 z rozkładanymi)
Liczba miejsc stojących	240
Długość	75250
Szerokość	2880
Wysokość	4280
Prędkość maksymalna	160 km/h
Miejsc dla wózków inwalidzkich	2
Miejsc dla rowerów	3
Moc silników	500 kW
Ilość silników	4
Moc ciągła	2000 kW
Jazda ukrotniona	do 3 pojazdów
System hamowania	Knorr
Hamulce	

- zasadniczy elektropneumatyczny (EP) oraz elektrodynamiczny (ED)
- pomocniczy: pneumatyczny (PN)
- Hamulce wyposażone w system zapobiegający blokowaniu kół

Linki zewnętrzne:

[Elfy dla Kolei Mazowieckich \(InfoRail\)](#)

[Zdjęcia EZT 22WE \(Omni-Bus\)](#)

[Zdjęcia EZT 22WE \(Phototrans.eu\)](#)