

Szczerze mówiąc, nie czuję się na tyle staro, aby zacząć spisywać swoje wspomnienia, choć swoje lata już, niestety, mam.

Do napisania tego tekstu, zachęciło mnie pisanie o historii mikrobusów „Nysa” i ich karierze w publicznym transporcie zbiorowym m. st. Warszawy (ptz). Patrząc z dystansu czasu była ona dość ciekawa i momentami miała szanse na trwałe „umiejscowienie” mikrobusów w całym systemie ptz, może nie na równi z tramwajami, autobusami, ale jako pewne uzupełnienie systemu. Gdyby były inne czasy, możliwość szybkiego reagowania na popyt przewozowy poprzez szybkie „podstawianie” dodatkowej, szczytowej ilości taboru, kto wie, jakby dzisiaj wyglądała sieć komunikacyjna i jakim taborom byłaby obsługiwana. Jednak wówczas, było jak było. Popyt przewozowy przewyższał podaż taborowy.

Moje pierwsze spotkanie z mikrobusami „Nysa 522 [1]” popularnie nazywanymi „Nyski” nastąpiło kilka dni po uruchomieniu połączenia w czerwcu 1975 roku na trasie Dw. PKP W-wa Włochy – Ursus, Keniga (uruchomienie 16 czerwca 1975). Wówczas, jeszcze w podwarszawskim Ursusie, powiało Warszawą. Co prawda był to raczej lekki zefirek, niż jakiś odczuwalny powiew, ale było to spełnienie wieloletnich marzeń, postulatów mieszkańców Ursusa na stworzenie regularnego połączenia autobusowego z Warszawą, najlepiej do któregoś z dużych węzłów przesiadkowych z krańcami tramwajowymi. Uruchomienie linii mikrobusowej dawało mieszkańcom nadzieję, że za kilka miesięcy, być może ich trasą, ruszą autobusy z prawdziwego zdarzenia, a obecne mikrobusy, to zapewne tylko pewien test na frekwencję. Jednak, jak się później okazało nie był to test na kilka miesięcy, a raczej na kilka lat. Dzisiaj wiem, dlaczego trwał wtedy kilka lat. Powodów było wiele, ale najważniejsze z nich, to brak odpowiednich, szerokich ulic łączących Ursus z Włochami (konieczna była przebudowa ulicy Sobieskiego i Traktorzystów) oraz poważne braki taborowe ówczesnego MZK, które „walczyło” z nieustannie awaryjnymi Berlietami.

W lipcu 1975 byłem jeszcze uczniem IV klasy Technikum Mechanicznego w Zespole Szkół Zawodowych nr 82 im. Wilhelma Pieck’a [2] w Ursusie przy ulicy Sobieskiego 17 (Dzisiaj - Dzieci Warszawy), któremu z poprawką z mojego „ulubionego” przedmiotu matematyki, miało być dane zdać do klasy piątej, maturalnej (poprawki były pod koniec sierpnia). „Duma” z osiągniętego sukcesu zachęciła mnie i podobnych do mnie kolegów - poprawkowiczów z „Piecyka” [3], na wyprawę do Włoch do „Zielonej lodziarni” [4] przy stacji PKP, do której od 16 czerwca nie trzeba było już chodzić poprzez pola, a można było pojechać warszawskim pojazdem z syrenką na drzwiach. Warszawskim mikrobusem. Koszt przejazdu nie był zbyt wygórowany, bo z Sobieskiego, naprzeciwko Szkoły, do Włoch kosztował 2 zł od osoby (cała trasa w jedną stronę – 5 zł). Oczywiście na miejscu siedzącym, bo gdy trzeba było stać, to

## Jeździłem „Nyskami”

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:00 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:53

---

kierowca czasami „brał co łaska”. Czyli na dobrą sprawę można było przejechać połowę trasy - nawet za złotówkę. Jednak najpierw trzeba było wsiąść i dojechać, a nie zawsze było to łatwe.

## Jeździłem „Nyskami”

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:00 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:53

---



Słynna "Zielona Iodziarnia" Mariana i Wandy Szukalskich we Włocławku

~~Strona 1 z 1~~

## Jeździłem „Nyskami”

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:00 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:53

---



Colage; tarcza przystankowa warszawskich mikrobusów, I

## Jeździłem „Nyskami”

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:00 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:53

---



**Colage w temacie MPT-Bus - Nysa 523 Mikrobus**

## Jeździłem „Nyskami”

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:00 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:53

---



**Nysa 523 Mikrobus, używany przez MPT-Warszawa w latach  
Testy dopuszczeniowe w Instytucie Motoryzacji w Warszawie**

187