

Czternastego grudnia 1978 (czwartek) na linię „192” (wówczas Dw. Południowy – Ursynów Południowy) wyjechał pierwszy, z 10 dostarczonych, a wpisanych na listę taborową 12 grudnia 1978 r autobusów marki Ikarus, przegubowy Ikarus 280.11 oznaczony numerem taborowym 2001. Choć faktycznie miał wyjechać o dzień później, tj. w piątek 15 grudnia.

Podobno, jak głosi dzisiaj pewna legenda, to owe przyspieszenie o jeden dzień wynikało z pewnej przepowiedni jednej z pracownic tzw. obrzędnej [\[1\]](#) ówczesnego Zakładu R-7/MZK „Woronicza” znajdującej się na przysłowiach i gusłach, która ujrawszy nowe autobusy na placu stwierdziła: „Taką pogodę Nowy Rok przynosi, jaką na Jana od Krzyża się głosi”.

A, że 14 i 15 grudnia są imieniny Jana, a przysłowie dla Jana z 15 grudnia jest mniej prorocze, a wręcz złe – w piątek zły początek, postanowiono wysłać pierwsze Ikarusy 14 grudnia.

Ikona Warszawy – Ikarus 280 debiutuje

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 12:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:52



Ikarus 280.11 podczas jednego z pierwszych kursów w

źródło: artykuł "IKARUSOK VARSO UTCAIN" z węgierskiej prasy

[\[2\]](#)

Ikona Warszawy – Ikarus 280 debiutuje

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 12:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:52



Ikona Warszawy – Ikarus 280 debiutuje

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 12:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:52

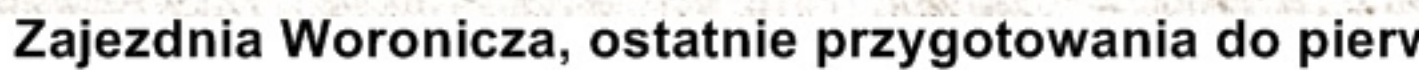
~~Włodzimierz Winek, 29 listopada 2013 12:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:52~~

Ikona Warszawy – Ikarus 280 debiutuje

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 12:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:52





(E) [REDACTED] b6
[REDACTED] b7C