

Firma Gulermak, realizująca zachodni odcinek budowy II linii metra, przedstawiła które dokładnie tarcze będą drążyć zachodni odcinek II linii metra ze stacji Księcia Janusza w kierunku Ronda Daszyńskiego. Parę miesięcy temu zakładano, że zostaną użyte do tego obydwie tarcze TBM, które drążą wschodni odcinek realizowany przez firmę Astaldi, tj. tarcze "Maria" i "Anna". Ostatecznie jednak na zachód zostanie przeniesiona tylko tarcza "Maria", która zakończyła już drążenie do stacji Dworzec Wileński. Obecnie jest konserwowana i jednocześnie przygotowywana do wyciągnięcia na powierzchnię.

Zamiast tarczy "Anna", która jeszcze potrzebuje około trzech tygodni do zakończenia drążenia drugiego tunelu do Dworca Wileńskiego, na stację Księcia Janusza, zaczęło transportować elementy tarczy "Krystyna". Tak więc do wydrążenia czterech tuneli zostaną wykorzystane trzy tarcze, w tym "Maria", która wydrąży łącznie po obydwu stronach po jednym tunelu. Start drążenia tunelu przez tarczę "Krystyna" planowany jest na luty 2018 roku.

źródło: Transport-Publiczny.pl