

Miejskie Zakłady Autobusowe postanowiły w latach 2018-2020 nie kupować pojazdów napędzanych olejem napędowym. Chcą postawić na inne możliwości zasilania autobusów. Pierwszym już używanym jest energia elektryczna. Największy stołeczny przewoźnik planuje zakupić 130 pojazdów o długości 18 metrów, które mają być dostarczone w dwóch transzach: 60 sztuk w 2019 roku, zaś kolejnych 70 w 2020 roku.

Nowością na stołecznych ulicach mają być autobusy zasilane gazem CNG. W przyszłym roku ma być ogłoszony przetarg na dostawę 80 pojazdów napędzanych tym paliwem w ilości 60 sztuk pojazdów 18m oraz 20 sztuk pojazdów 12m, które mają trafić na oddział przy ulicy Kleszczowej. Ogólnie w latach 2018-2020 ma przyjechać do 250 pojazdów o alternatywnym napędzie.

W przyszłym roku na ulice Warszawy ma wyjechać 50 pojazdów hybrydowych o długości 12 metrów, które wprowadzi Mobilis w ramach nowego kontraktu.

Część informacji opracowano na podstawie artykułu z portalu Transport-Publiczny.pl