

W zeszłym tygodniu definitywnie pożegnaliśmy z warszawskich linii autobusy MAN NM223.3, które od 2003 roku obsługiwały mniej obciążone linie z zajezdni Stalowa. Ostatnimi egzemplarzami, jakie kursowały w ostatnich tygodniach były: 1303, 1310, 1311, 1312 i 1314. Obecnie wszystkie mają rozpoczętą procedurę kasacyjną i stoją odstawione, już bez numerów taborowych, w oddziale MZA przy Włociańskiej.

Mercedesy Conecto, które zamówiło w tym roku MZA, spodziewane są w Warszawie 20 grudnia 2017 roku. Pozwoli to na kasację kolejnych pojazdów, w tym wielu Solarisów U15 oraz zakończeniu eksploatacji pojazdów Jelcz M121M (z lat 1995-1998).