

W ciągu dwóch dni pojawiło się kilka informacji dotyczących warszawskiego metra. Dotyczy to dwóch obecnie funkcjonujących linii oraz trzeciej, planowej.

Umowa na projekt dwóch stacji na I linii metra

Metro Warszawskie podpisało umowę na firmę Metroprojekt na wykonanie dokumentacji projektowej zaniechanych w budowie, kilkanaście lat temu, stacji metra Plac Konstytucji i Muranów na I linii metra (M1). W założeniach zawarto utrzymanie ruchu na powierzchni oraz maksymalne ograniczenie utrudnień, na tyle ile możliwe, w ruchu pociągów metra na trasie podziemnej. Stacja Plac Konstytucji ma być zawarta między placem Konstytucji oraz ulicą Wilczą w ciągu ulicy Marszałkowskiej, zaś Muranów pomiędzy ulicami Anielewicza i Stawki w ciągu ulicy Andersa. Wartość kontraktu wynosi ok. 7,364 mln zł brutto a czas realizacji wynosi 24 miesiące.

Dokładny termin budowy stacji nie jest niestety znany, ponieważ władze stolicy unikają dokładnych deklaracji co do terminów. Miasto od paru lat jedynie co jakiś czas wraca do tematu budowy. Jedynym obecnie ruchem jest stworzenie projektu stacji Plac Konstytucji i Muranów.

Czytaj także: [Transport Publiczny - Warszawa: Jest umowa na projekt stacji Plac Konstytucji i Muranów na I linii metra](#)

Wydłużenie czasu budowy metra na Woli i deklarowany termin otwarcia

Miasto podało planowany termin otwarcia trasy II linii metra (M2) w kierunku zachodnim ze stacjami: Płocka, Młynów i Księcia Janusza. Jest nim 4 kwietnia 2020 roku (sobota). Jednocześnie miasto poinformowało, że czas budowy, z punktu widzenia prawnego, wydłuży się. O ile prace budowlane mają się zakończyć zgodnie z planem 29 listopada 2019 roku, firma Gulermak nie może zgłosić odbioru inwestycji. Przyczyną jest firma Innogy Stoen Operator, która na czas nie dokonała docelowego przyłącza energetycznego do podstacji na terenie stacji Młynów. To nie pierwszy problem operatorem prądu, który nie wywiązuje się z ustalonych terminów. W prasie co jakiś czas pojawiają się problemy, głównie w inwestycjach drogowych. Najgłośniejszym przypadkiem jest przebudowa ulicy Głębockiej na Białolece. Choć docelowy

kabel jest już położony, nie został odebrany przez wykonawcę odcinka metra czyli firmy Gulermak.

Mimo tych problemów, metro chce przeprowadzić odbiory w poszczególnych etapach. Jednak zmodyfikowana ma być kolejność ich przeprowadzenia. Metro w pierwszej kolejności chce udostępnić w grudniu i styczniu możliwość przeprowadzenia odbioru przez m.in. Sanepid czy Straż Pożarną, a w lutym złożenie wniosków o wydanie pozwoleń na użytkowanie przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego

Czytaj także: [Transport Publiczny - Budowa metra na Wolę formalnie potrwa dłużej. Otwarcie 4 kwietnia](#)

Rozstrzygnięcie przetargu na projekt III linii metra - odcinek I

Metro Warszawskie ogłosiło wynik przetargu na wykonawcę studium III linii metra. Zwycięzca będzie musiał przeanalizować trasę podziemnej kolejki w trzech wariantach na odcinku Stadion Narodowy - Gocław wraz z lokalizacją stacji techniczno-postojowej "Kozia Górka". Pierwszy analizowany wariant, to dotychczasowy planowany przez władze stolicy. Drugi wariant jest autorstwa profesora Andrzeja Chudzikiewicza. Trzeci wariant ma być autorskim firmy, która wykona studium. Czas realizacji wynosi rok.

Najlepszą ofertę przedstawiło konsorcjum firm: Egis Poland (lider), Transeko Brzeziński, Dybicz i Szagała oraz Egis Rai, którzy chcą wykonać studium za 1,907 mln zł brutto.

Czytaj także: [Transport Publiczny - Metro wybrało wykonawcę studium III linii między Stadionem a Gocławiem](#)