

Zarząd Transportu opublikował kilka wyników przetargów na linie lokalne kursujące po podwarszawskich gminach.

1. Radzymin i Nieporęt

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L31](#) łączącej Białobrzegi, Radzymin, Dąbkowiznę i Nieporęt została firma Vis Attractiva Cezary Zawadzki. Zaoferowała ona stawkę 1,95 zł / km. Oprócz niej w przetargu startowała firma Stalko. Tym samym na linii L31 pozostaje dotychczasowy przewoźnik.

2. Izabelin

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L18](#) łączącej Truskaw i Stare Babice przez Izabelin została firma PKS Grodzisk Mazowiecki. Firma ta była jedynym oferentem i zaproponowała stawkę 2,96 zł/km. Tym samym z końcem roku z obsługi linii schodzi firma Stalko.

3. Stare Babice

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L-6 i L-7](#) została firma PKS Grodzisk Mazowiecki. Firma była jedynym oferentem i zaproponowała stawkę 2,74 zł/km. Tym samym PKS Grodzisk Mazowiecki kontynuuje obsługę linii także w 2017 roku.

4. Kobyłka

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L26 i L27](#) została firma Stalko sp. j. Firma zaoferowała stawkę 3,02 zł / km. Oprócz tego startowała też firma RAF-BUS ofertując stawkę 1,93 zł / km jednak oferta nie była brana pod ocenę. Tym samym w Kobyłce przewoźnik na liniach lokalnych nie zmieni się.

5. Nieporęt

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L-8](#) z Dąbkowizny do Legionowa przez Nieporęt została firma Vis Attractiva Cezary Zawadzki. Zaoferowała ona stawkę 2,48 zł/km. Oprócz tego startowały firmy: Stalko sp. j. ze stawkę 2,37 zł (firma przegrała jednak na punkty w wyposażeniu pojazdów) oraz PKS Polonus ze stawką 3,19 zł/km. Tym samym z końcem roku z obsługi linii schodzi dotychczasowy przewoźnik, firma Stalko.

6. Prażmów

[Zwycięzcą przetargu na obsługę linii L17 i L19](#) została firma PKS Polonus oferując stawkę 2,46 zł/km. Oprócz tego w przetargu startowały firmy: PKS Grodzisk Maz. (3,19 zł/km), Stalko (3,40 zł/km) i SEKAR-TRANS (3,01 zł/km). Tym samym w 2017 roku PKS Polonus dalej będzie kontynuował obsługę linii.