

ZTM po unieważnieniu przetargu na obsługę taborem używanym aby zapewnić obsługę linii w Warszawie postanowił podpisać umowy z firmami Michalczewski i Mobilis z tzw. wolnej ręki (bez przetargu). Jednak będą to umowy na skromniejszą liczbę: 15 brygad midi (Jelcz Libero) obsłuży Mobilis zaś 15 brygad mega obsłuży Michalczewski (MAN Lion's City G). Jak informuje portal Transport-Publiczny Michalczewski także pozostanie ze swoimi autobusami MAN NL223 z ilością 20 brygad do 31.07.2016 (w listopadzie pisaliśmy, że pozostanie 15 brygad do 31.03.2016). Po Mobilisie i Michalczewskim 20 brygad wystawi MZA. Tym samym bez obsługi zostanie 35 brygad ze 100 jakie obecnie obsługują Mobilis i Michalczewski. Niestety można się spodziewać cięć na niektórych liniach, które będą "dawcami" dla innych.

Linki zewnętrzne:

1. [TED - Informacja na temat zawarcia umowy na 20 brygad solo ITS](#)
2. [TED - informacja na temat zawarcia umowy na 30 brygad - ITS i Mobilis](#)
3. [Transport-publiczny.pl - Mobilis, Michalczewski i MZA dostanie z wolnej ręki zadania w ZTM Warszawa](#)