

Volvo 7700 Hybrid testowane w Mobilisie

Sławomir Miętek, 08.02.2012



Drugiego lutego do zajezdni Ursus Północny należącej do firmy Mobilis przybył na testy autobus Volvo 7700 Hybrid. Jest to dwunastometrowy autobus hybrydowy wyprodukowany w 2011 roku. Hybrydowy czyli oprócz silnika spalinowego ma także silnik elektryczny. Producent określa autobus przyjazny ekologicznie. Spala o 40% mniej paliwa i jednocześnie emituje o 40% mniej gazów cieplarnianych od zwykłego autobusu posiadającego wyłącznie silnik spalinowy. Dodatkowo spala o 35% paliwa. Autobus wyposażony jest w hybrydę równoległą czyli silnik spalinowy i elektryczny mogą pracować razem lub osobno. Pojazd ruszając korzysta z silnika elektrycznego dając płynny i cichy start. Po przekroczeniu prędkości 20km/h uruchamia się silnik spalinowy.

Autobus w Mobilisie będzie testowany do 10 lutego. Na czas testów otrzymał numer A159

Dane techniczne:

- Długość: 12,0 m
- Szerokość: 2,55 m
- Wysokość: 3,2 m
- Rozstaw osi: 5,95 m
- Masa całkowita pojazdu: 18 ton (18 000 kg)
- Zawieszenie: pneumatyczne
- Układ kierowniczy: Elektryczne wspomaganie kierownicy
- Kompresor powietrza: Elektryczna sprężarka powietrza
- Hamulce: tarczowe, sterowane elektronicznie
- Liczba drzwi: 3
- Maksymalna ilość pasażerów: 90
- Układ hybrydowy: Hybryda równoległa Volvo I-SAM przekazująca moc na oś napędową

Volvo 7700 Hybrid testowane w Mobilisie

Wpisany przez Sławomir Miętek

środa, 08 lutego 2012 23:10 - Poprawiony piątek, 07 września 2012 17:35

- Silnik diesla: Volvo D5F
- Moc silnika diesla: 215 KM / 800Nm
- Moc silnika elektrycznego: 160 KM / 800 Nm
- Skrzynia biegów: Automatyczna, Volvo I-Shift

Informacje o autobusie opracowałem na podstawie ulotki zamieszczonej na stronie Volvo Buses: http://www.volvobuses.com/SiteCollectionDocuments/Volvo%207700%20Hybrid_PL.pdf