

## Upadek Wspólnego Biletu

Wpisany przez Sławomir Miętek

piątek, 21 grudnia 2012 19:48 - Poprawiony sobota, 22 grudnia 2012 11:33

---

Jak informuje dzisiejsza Gazeta Stołeczna a także portal [Rynek Kolejowy](#), Zarząd Transportu Miejskiego wypowiedział wszystkim gminom wokół Warszawy porozumienia w sprawie finansowania tzw. Wspólnego Biletu, czyli dopłat w celu honorowania biletów ZTM ważnych na drugą strefę od dobowego w górę w pociągach Kolei Mazowieckich. ZTM zapowiedział jednak że będzie prowadził z gminami rozmowy na temat wprowadzenia na liniach Kolei Mazowieckich tzw. biletu łomiankowskiego. Jednak uprawniałby on do kursowania na jednej linii kolejowej w 2 strefie i na całym obszarze komunikacyjnym Warszawy objętym strefą 1 (miejską), czyli pasażer kupuje bilet np. na linii do Grodziska Mazowieckiego, lecz już nie będzie mógł skorzystać z niego np. jadąc do Piaseczna czy Otwocka.

Tak więc wzorowy przykład integracji komunikacji w aglomeracji warszawskiej na autobus, tramwaj, metro i kolej stał się ofiarą wysokich kosztów jego finansowania, gdzie dla gmin ościennych a także już i dla Warszawy jest zbyt dużym obciążeniem finansowym.