

30 czerwca był ostatnim dniem kontraktu Mobilisu na obsługę 50 brygad taborem 18-metrowym. Tym samym po ponad 8 latach z ulic znika 54 sztuk Solarisów U18.

Pierwszym dniem rozpoczęcia kontraktu był 1 grudnia 2010 roku. Tego dnia na ulice wyjechało pierwszych 10 autobusów. Skierowano je do obsługi linii 114, 180 i 190. Na 114 debiutowały wozy A703 i A710, na 180 wozy A702, A704, A705, A706 i A70, a na 190 wozy A701, A708 i A709. W kolejnych miesiącach ilość autobusów zwiększała się o 10, by w kwietniu 2011 roku osiągnąć już poziom 50 brygad. Warto odnotować, że przez pierwszą połowę grudnia Mobilis nie posiadał żadnego pojazdu rezerwowego. Wóz A711 dotarł do Warszawy dopiero w połowie miesiąca. Ostatnie 10 brygad w kwietniu 2011 roku pojawiły się na 162, 502, 515 i 708.

Autobusy były już wyposażane w tzw. standard warszawski:

- siedzenia pasażerskie miały specjalną tapicerkę koloru czerwonego z motywami warszawskimi
- klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy (dostawca: Konvekta)
- kabina kierowcy typu pełnego, z osobnym wyjściem dla kierowcy na zewnątrz (czyli pierwsza połówka pierwszych drzwi)
- system informacji pasażerskiej oparty na diodowych wyświetlaczach zewnętrznych koloru pomarańczowego oraz wewnętrznych opartych na monitorach LCD (dostawca: Macrosystem)
- automat biletowy, płatność gotówką (monetami)

Szczęśliwie wszystkie 54 sztuki dojechały do końca kontraktu. Żaden pojazd nie uległ spaleni, oczywiście zdarzały się mniejsze czy większe wypadki, ale pojazdy były przywracane do ruchu.

Kilka autobusów kursowało także na wypożyczeniach w innych częściach kraju.:

- Wóz A702 kursował w kwietniu 2011 roku na linii zastępczej T6 na trasie Opera Bałtycka – Abrahama-Zajeżdźnia w ramach sieci ZTM Gdańsk. Wóz został wypożyczony przez firmę Warbus.
- Wóz A747 w okresie lipiec-sierpień 2011 kursował na linii 623 w Bytomiu (Bytom Dworzec – Miechowice Pętla) w ramach sieci KZK GOP. Wóz został wypożyczony przez firmę Kłosok z Żor

## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---

- Wóz A747 po raz drugi poza Warszawą w okresie 26.04-06.05.2016. Kursował w krakowskim oddziale Mobilisu na trasie linii 501 (Chełmońskiego Osiedle – Bulwarowa) w ramach sieci ZIKiT Kraków.
- Wóz A750 w okresie lipiec-sierpień 2011 kursował na linii 623 w Bytomiu (Bytom Dworzec – Miechowice Pętla) w ramach sieci KZK GOP. Wóz został wypożyczony przez firmę Kłosok z Żor.
- Wóz A750 kursował w styczniu 2012 roku na linii 672 na trasie Katowice Rynek – Wesola Kopalnia w ramach sieci KZK GOP. Wóz został wypożyczony przez firmę Aska z Żor.

Sam kontrakt miał się zakończyć 30 listopada 2018 roku. Ale z racji przedłużającego się postępowania na 50 brygad 18-metrowych, które ostatecznie wyłoniło nowego przewoźnika, firmę Arriva, ZTM został zmuszony podpisać nową umowę pozwalającą utrzymać w ruchu 50 brygad do czasu wejścia nowego ajenta.

Dzięki temu Solarisy U18 pozostały w Warszawie o 7 miesięcy dłużej. Nowa tymczasowa umowa obowiązywała od 1 grudnia 2018 do 30 czerwca 2019 roku.

Wóz, który zakończył kontrakt Mobilisu to Solaris Urbino 18 #A728, który już w nocy 1 lipca zjechał do zajezdni w Ursusie. Zrealizował on ostatni kurs brygady 1 na linii 719 z Os. Górczewska 30 czerwca o godzinie 23:40. Do krańca w Lesznie dojechał o 0:16 następnego dnia i już w formie Przejazdu Technicznego zjechał do stolicy.

Kolejnym historycznym momentem kontraktu Mobilisu było to, że wozy A7xx były ostatnimi posiadającymi w numerze taborowym prefiks „A” jak agent. Tym samym od 1 lipca wszystkie wozy agentów posiadają zakres numeracyjny 9xxx.





## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---





## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---





## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---





## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---

## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---







## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---

## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---



## Koniec kontraktu SU18 A7xx w Mobilisie

Wpisany przez redakcja Omni-Bus  
poniedziałek, 01 lipca 2019 20:53 -

---