

Zarząd Transportu Miejskiego otworzył oferty na kilka przetargów na obsługę linii lokalnych "L", w niektórych gminach podwarszawskich. Część dość mocno przekroczyło kosztorys. We wszystkich zgłosili się tylko jedni oferenci: albo jako pojedyncze podmioty lub konsorcja.

I. Góra Kalwaria.

Tu ofertę na obsługę linii **L28** i **L30** złożyła firma Europa Express City. Do obsługi zaoferowali 2 egzemplarze autobusów Autosan SanCity 9LE i po jednym ZAZ A10 i VDL Citea. Stawka: 9,73 zł brutto. Przy ilości 374 750 wozokilometrów daje to 3 646 317,50 zł przy budżecie ZTM w ilości 1 740 743,73 zł.

źródło: [ZTM](#)

II. Zielonka.

Tu ofertę na obsługę **L43** i **L44** złożyło konsorcjum Stalko i PKS Polonus. Do obsługi zaoferali 3 egzemplarze autobusów Kapena Urby oraz jeden ZAZ A10. Stawka: 8,01 zł brutto. Przy ilości 431 150 wozokilometrów daje to 3 453 511,50 zł przy budżecie 1 495 642,10 zł.

źródło: [ZTM](#)

III. Wieliszew.

Tu ofertę na obsługę **L-9**, **L10** i **L11** złożyło konsorcjum PKS Polonus i Stalko. Do obsługi zaoferali: 2x Irisbus Crossway, 1x Setra 633*, 3x VDL Citea oraz 3x Setra S415NF . Stawka: 5,98 zł brutto. Przy ilości 1 243 250 wozokilometrów daje to 7 434 635,00 zł przy budżecie 4 992 195,78 zł.

* - najprawdopodobniej chodzi o Setrę S416.

źródło: [ZTM](#)

IV. Lesznowola.

Tu ofertę na obsługę **L-1**, **L-3** i **L-4** złożyło konsorcjum Stalko i PKS Grodzisk Mazowiecki. Tu monotonia bo tylko 8 sztuk ZAZów A10. Stawka: 5,36 zł brutto. Przy ilości 2 076 000 wozokilometrów daje to 11 127 360,00 zł przy budżecie 7 497 515,52 zł.

źródło: [ZTM](#)

Podsumowanie

Jak widać oferenci bardzo wysoko ocenili swoje usługi w przeciwieństwie do budżetu jakim dysponuje ZTM i poszczególne gminy. Stawki są prawie dwukrotnie wyższe. Są bardzo małe szanse, by gminy zgodziły się na takie kwoty. Tak więc z dużym prawdopodobieństwem przetargi zostaną unieważnione. Na obecną chwilę trudno wyrokować, jakie będą potencjalnie kolejne zamówienia. Gminom będzie bardzo trudno znaleźć dodatkowe środki. Tak więc albo nastąpi likwidacja części kursów by zaoszczędzić i znaleźć brakującą kwotę, lub w najgorszym przypadku całkowita rezygnacja z linii lokalnych.

Poniżej prezentujemy w formie tabelarycznej powyższe zamówienia:

Lp.	Gmina	Firma	Linie
-----	-------	-------	-------

Ból głowy księgowego czyli duże stawki na obsługę "elek"

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

środa, 07 listopada 2018 23:24 - Poprawiony czwartek, 08 listopada 2018 00:04

1.	Góra Kalwaria	Europa Express City	L28, L30
----	---------------	---------------------	----------

2.	Zielonka	Stalko + PKS Polonus	L43, L44
----	----------	----------------------	----------

3.	Wieliszew	PKS Polonus + Stalko	L-9, L10 i L11
----	-----------	----------------------	----------------

4.	Lesznówola	Stalko + PKS Grodzisk Maz.	L-1, L-3 i L-4
----	------------	----------------------------	----------------