

Przetarg na tramwaje (123+90) po raz drugi

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 15 września 2018 17:59 -

Tramwaje Warszawskie ogłosiły drugi przetarg na dostawę do 213 nowych tramwajów (123 w zamówieniu podstawowym, 90 w ramach opcji). Przewoźnik zmienił tak kryteria oceny ofert by szybciej wyłonić wykonawcę, oraz w przypadku skierowania odwołania do sądu, szybszą ocenę przez biegłych sądowych. Jest to wyciągnięcie wniosków z poprzedniego przetargu, który finalnie po prawie 1,5 roku został unieważniony. Jedną ze zmian jest zastosowanie zakresu w przypadku zużycia energii przez tramwaje. W przypadku gdy producent zadeklaruje wartość poza przyjętym w specyfikacji wartościami, to kryterium nie będzie w ogóle brane pod uwagę w ocenie ofert. Kolejną zmianą jest premiowanie producentów, gdzie ponad 50% dostaw pochodzi z krajów UE lub z tymi, gdzie UE ma zawarte umowy w sprawie równego traktowania przedsiębiorców.

Przewoźnik ma do dyspozycji 1,9 mld zł do celów zakupowych i od razu stwierdza, że nie przewiduje zwiększenia kwoty. Oczywiście te pieniądze są dedykowane dla zamówienia podstawowego w ilości 123 pojazdów. W przypadku znalezienia dodatkowych funduszy, Tramwaje Warszawskie dokupią w ramach opcji do 90 pojazdów.

Zakup tramwajów obejmuje także pakiet naprawczy, pakiet eksploatacyjny, pakiet materiałów niezbędnych do wykonania naprawy głównej, dokumentację techniczną łącznie z licencjami i oprogramowaniem oraz wykonywanie napraw powypadkowych (w okresie gwarancji tramwajów). Czas trwania umowy założono do 20 kwietnia 2039 r.

Termin składania ofert mija 25 października (wtorek). Cała dokumentacja przetargowa znajduje się [tutaj](#),

Plany zakupowe:

1. 85 tramwajów dwukierunkowych o długości 33 metrów
2. 18 tramwajów jednokierunkowych o długości 33 metrów
3. 20 tramwajów jednokierunkowych o długości 24 metrów
4. do 45 tramwajów dwukierunkowych o długości 33 metrów (prawo opcji)
5. do 45 tramwajów jednokierunkowych o długości 33 metrów (prawo opcji)

Przetarg na tramwaje (123+90) po raz drugi

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 15 września 2018 17:59 -

Ocena ofert:

Kryterium		Waga
1.	cena	64%
2.	zużycie energii	12%
3.	rozwiązania techniczne	14%
4.	ograniczenie emisji hałasu	4%
5.	plan utrzymania tramwaju	4%
6.	okres gwarancji	2%