

Konsorcjum Stalko sp. j. (lider) i PKS Polonus wygrało przetarg na obsługę nowej linii lokalnej L46 kursującej na trasie Otwock Kupiecka - Karczew Ługi - Otwock Danuty. Nowa linia będzie kursowała wyłącznie w dni powszednie i będzie obsługiwana jednym pojazdem co 60-80 minut. Zwycięskie konsorcjum zgłosiło do obsługi dwie Kapeny Urby. Tym samym Karczew wraca do sieci ZTM. W okresie 09.11.2007-01.01.2013 do Karczewa wjeżdżały autobusy, choć jedynie pod postacią nocnej linii N75 (obecnie już nieistniejącej).

Nowa linia zostanie uruchomiona w ciągu dwóch tygodni od dnia podpisania umowy i będzie obsługiwana do 31.08.2019.

Tym samym sieć podmiejskich linii L osiągnęła już poziom 46. W kolejce czekają linie L47 i L48 kursujące na terenie Sulejówka i okolic, na które obecnie trwa drugi przetarg.