

Tarcza "Maria" skończyła drażnienie tunelu metra

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

wtorek, 04 września 2018 20:23 - Poprawiony wtorek, 04 września 2018 20:53

3 września zakończyła się budowa tuneli II metra po stronie zachodniej na odcinku Księcia Janusza - Rondo Daszyńskiego. Po godzinie 13:00 (dokładnie 13:27) tarcza "TBM" Maria przebiła się na teren techniczny stacji Rondo Daszyńskiego. Dzięki temu powstał tunel o długości 2545 metrów, którym w przyszłości pojadą pociągi metra w kierunku Centrum, Pragi i Targówka.

Samo drażnienie tuneli po stronie zachodniej rozpoczęło się 15 lutego 2018 roku, kiedy tarcza "Krystyna" kurszyła ze stacji Księcia Janusza. Można mówić o sporym sukcesie, bo obydwie tunele miały być zakończone w listopadzie (tarcza Krystyna) i grudniu (tarcza Maria) 2018 roku. Dzięki dobremu tempowi drażnienia (ok. 20-30 m / dobę), udało się to aż trzy miesiące wcześniej.

Teraz rozpocznie się demontaż tarczy TBM "Maria". Już w ten weekend (8-9.09) zostanie zamknięta ulica Kasprzaka przy Karolkowej, by wyciągnąć na powierzchnię tarczę "Krystyna". W następny (15-16.09) na powierzchnię będzie wyciągana tarcza "Maria". Obydwie tarcze wraz ze wszystkim elementami zostaną przewiezione do magazynu na Białoleśce, gdzie przejdą jeszcze przegląd. A następnie wraz z "Anną" i nieużywaną przy tej budowie "Elisabetą" będą oczekiwały na kolejny okres wyłożonej pracy przy budowie kolejnych tuneli II linii metra.

Już w listopadzie 2018 roku rozpoczną się przygotowania do budowy II linii metra na ostatnim odcinku od strony wschodniej, tzn. od Targówka do Rembielińskiej. Na przełomie 2019 i 2020 roku planowane jest rozpoczęcie drażnienia tuneli.

Czytaj także:

1. transport-publiczny.pl - Budowa metra na Woli. Tunele gotowe przed terminem. Wkrótce umowy na dalsze odcinki
2. [Gazeta Stołeczna](#) - Budowa metra na Woli. Tunele gotowe przed terminem. Wkrótce umowy na dalsze odcinki
3. [TVN Warszawa](#) - Maria się przebiła. Koniec drażnienia tuneli na Woli

Tarcza "Maria" skończyła drążenie tunelu metra

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

wtorek, 04 września 2018 20:23 - Poprawiony wtorek, 04 września 2018 20:53
