

Zajezdnia Inflancka

Wpisany przez Paweł Malarz

niedziela, 13 kwietnia 2014 00:00 - Poprawiony niedziela, 20 kwietnia 2014 09:52

Pokaż [teren zajezdni Inflancka](#) na większej mapie

Budowę zajezdni przy ul. Inflanckiej 3 rozpoczęto pod koniec lat trzydziestych, lecz została oddana do użytku dopiero w 1948 r. Na zajezdni Inflancka eksploatowane były wszystkie typy autobusów jeżdżących po Warszawie, z wyjątkiem Ikarusów 620 choć jeden z nich służył jako pojazd gospodarczy. Na samym początku po otwarciu zajezdni podstawowym taborem były Chaussony APH 47, 48, 49 oraz Tubauto. W 1953 roku pojawiły się Chaussony APH522, które zostały przekazane w 1964 roku do nowo otwartej zajezdni na ul. Redutowej. W 1954 roku pojawiły się ZIS 155 które nie nadawały się na warszawskie warunki i zostały po roku przekazane do MPK Poznań. W 1959 na zajezdni pojawił się jeden egzemplarz Fiata 411. W 1960 zakupiono 40 szt. Skody 706RTO, które to już dwa lata później zaczęto przerabiać na CWS na Włociańskiej na autobusy przegubowe AP62. Pozostałe skasowano do 1970 r. W 1963 pojawiły się Jelcze 272MEX, polski odpowiednik Skody, od 1964 eksploatowano Jelcze AP02, a od 1969 Jelcze 021. Od 1973 zaczęto wymieniać cały tabor na Inflanckiej na Jelcze PR100 i wraz z kolejnymi dostawami Jelcze AP021 zostały przekazane na R6, R8, R10, R11, a Jelcze 272MEX na R6, R7, R9, R10. W 1979 pojawiły się Ikarusy serii 280 a w 1981 Ikarusy serii 260. W 1990 zgromadzono na Inflanckiej wszystkie Jelcze L11/2. Zajezdnia na Inflancka testowała różnoraki tabor marek takich jak Mercedes, Neoplan, Ikarus, Volvo. Na zajezdni stacionowały wozy, których zakupiono w ilości paru sztuk - Ikarus 405, 411 i 417. Od 2001 roku zajezdnia rozpoczęła eksploatację autobusów MAN NG313 i Solaris SU15. Zakład posiadał także jeden autobus piętrowy MAN SD202 zakupiony na potrzeby linii turystycznej 100. Z dniem 1 czerwca 2003 zajezdnia została zlikwidowana a tabor został przeniesiony do pozostałych 6 oddziałów. Zajezdnia Inflancka obsługiwała głównie linie żoliborskie i śródmiejskie, choć pojawiała się na też na innych dzielnicach. Obecnie na terenie byłej zajezdni zbudowano osiedle luksusowych apartamentowców.

Linki:

Zajezdnia Inflancka

Wpisany przez Paweł Malarz

niedziela, 13 kwietnia 2014 00:00 - Poprawiony niedziela, 20 kwietnia 2014 09:52

1. [Tabor na przestrzeni lat](#)
2. [Tabor techniczny, socjalny i testowy](#)
3. [Relokacja taboru po likwidacji zakładu](#)

Zdjęcia na Omni-Busie:

1. [Galeria Archiwum](#)