

## Mavag TR-5

Wpisany przez Paweł Malarz

sobota, 28 stycznia 2017 18:19 - Poprawiony wtorek, 12 marca 2019 22:21

---

W związku z trudnościami taborowymi, Warszawa postanowiła zakupić na Węgrzech autobusy Mavag T

Pierwszy testowy egzemplarz przyjechał w marcu 1949 roku i skierowano go do obsługi linii 110 na dwa

Konstrukcję pojazdu opisano w czasopiśmie Motoryzacja z 1949 r. Autobus Mavag był oparty na ramow

Wóz posiadał dwoje harmonijkowych drzwi sterowanych pneumatycznie oraz wydzieloną kabinę kierow

Pierwsze egzemplarze wyjechały na warszawskie ulice 21 stycznia 1950 roku i skierowano je do obsług

W 1953 roku nastąpiła wymiana z PKS na pojazdy Chausson APH47. Wóz o numerze #432 trafił do No



Dane techniczne	
Długość	9400 mm
Szerokość	2480 mm
Wysokość	2670 mm

Długość	9400 mm
Szerokość	2480 mm
Wysokość	2670 mm

## Mavag TR-5

Wpisany przez Paweł Malarz

sobota, 28 stycznia 2017 18:19 - Poprawiony wtorek, 12 marca 2019 22:21

---

Rozstaw osi	5000 mm	
Drzwi	0-2-2	
Ilość miejsc siedzących	24+2	
Ilość miejsc ogółem	60	
<b>Silnik</b>		
Silnik	Lang OML 674	
Pojemność dm	<sup>3</sup>	7,3
Moc	105 KM	
Skrzynia biegów	Mavag LO-5000	
Liczba przełożeń	4	

□

### Linki zewnętrzne:

[Mavag TR-5 \(Omni-Bus, archiwum\)](#)

## Mavag TR-5

Wpisany przez Paweł Malarz

sobota, 28 stycznia 2017 18:19 - Poprawiony wtorek, 12 marca 2019 22:21

---