

Tramwaje 13N zjechały do zajezdni. Po raz ostatni w ruchu liniowym odbyły kurs na specjalnej linii 13N na trasie PL.NARUTOWICZA - AL.ZIELENIECKA w dniu 05.01.2013 organizowanej przez Tramwaje Warszawskie i Klub Miłośników. Zaś w sieci ZTM zakończyły służbę na linii specjalnej 13N na trasie PIASKI - METRO WILANOWSKA.

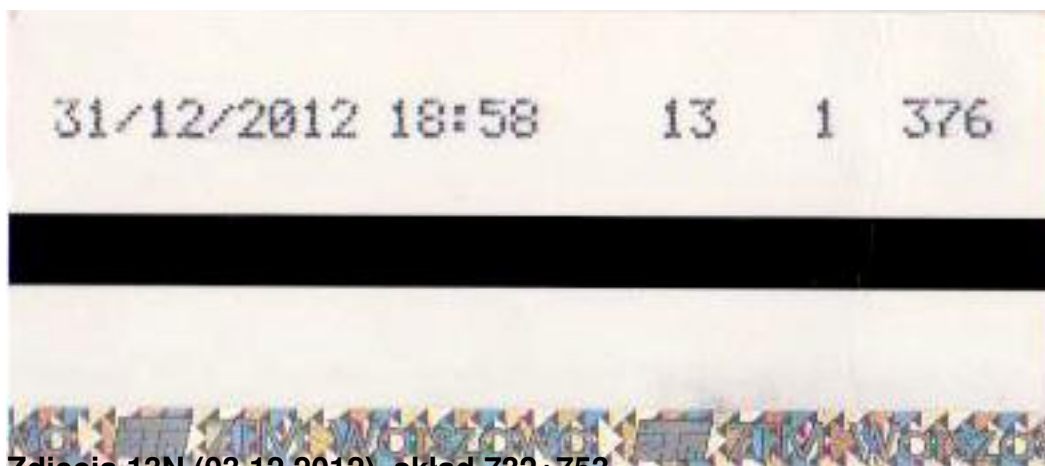
Tramwaje 13N produkowane przez chorzowską fabrykę Konstal w latach 1959-1969. Pierwszy prototyp został dostarczony w 1959 roku, rok później zaś kolejny. Od 1961 rozpoczęto seryjną produkcję tego typu tramwaju. "Parówka" zwana przez miłośników, zaś "trzynastka" przez pracowników tramwajów była zbudowana na wzór czeskiego tramwaju Tatra T1. Na początku wagony były wysoce awaryjne. Z powodu awarii jednego z nich, spóźnił się Władysław Gomułka w drodze do FSO. Przez co ogłoszono plan naprawy wagonów. Po wielu modyfikacjach na przestrzeni lat ich awaryjność spadała. W kolejnych latach wprowadzono małe modyfikacje w celu poprawy pracy motorniczego oraz ogólnej eksploatacji tramwajów. Dostarczono ogólnie 838 sztuk tego wagonu do wszystkich zajezdni. Z powodu dostaw kolejnych wagonów typu 105Na i ich odmian "trzynastki" zmieniały swoje miejsce garażowania. Od 01.01.1987 zniknęły z zajezdni R-1 Wola (ostatnie wagony przeniesiono pod koniec roku do zajezdni Praga). Następną zajezdnią była właśnie R-2 Praga, gdzie 13N znikły w lutym 1993 (12.02.1993 na Żoliborz odjechały wagony 542 i 567). Z biegiem lat tramwajów było co raz mniej. Jednak od 2001 roku kasacje 13N wstrzymano (kasowano jedynie wagony po poważnych wypadkach) z powodu braku dostaw nowych tramwajów. Kolejne kasacje rozpoczęto dopiero w 2007 roku po dostawach tramwajów typu 120Na i 123N, po czym kasacje znów ustały. Mimo 2010 roku, na stanie znajdowało się nadal ponad 120 składów. Jednak od tego samego roku rozpoczęło się realizowanie kontraktu na dostawę 186 tramwajów typu 120Na (niskopodłogowce z PESY). Od tego momentu powoli zaczęła się era końca tych wagonów. Wraz z dostawą kolejnej sztuki tramwaju z PESY jednocześnie odstawiano do kasacji 2 wagony typu 13N, które sprzedawano na złom. Pod koniec 2012 zostało już tylko ok. 20 składów, zaś w grudniu tylko 8. Kursowały już wyłącznie na brygadach szczytowych. Stałymi przydziałami były brygady szczytowe linii 26, 28 i 35. Czasem pojawiały się także na linii 33. Ostatni kurs na linii ZTM odbył skład 366+218 na 015/28 na trasie KOŁO - ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ po godzinie 23.

Tramwaje 13N były przez motorniczych uznawane za proste, z racji tego iż można było go częściowo naprawić na trasie w przeciwieństwie do Swingów, które są naszpikowane elektroniką. Kursowały one przez 53 lata. Ich charakterystyczny kształt i odgłosy były łatwo rozpoznawalne. Stały się także symbolem Warszawy. Produkowane były wyłącznie dla stolicy, choć parę sztuk pozostało na Śląsku. Inne miasta w kraju dostawały przegubową odmianę 13N czyli 102N i 102Na. Jednak ich era się skończyła i muszą ustąpić nowoczesności. Tramwaje Warszawskie jednak zostawią 7 wagonów, które będą kursowały na liniach okolicznościowych a także na wynajmach. Są to: 753 (wagon prototypowy z 1959 roku), 534, 588, 400, 642, 795 i 371. Oprócz tego pozostaną także wagony techniczne.

Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Zdjęcia 13N (03.12.2012), skład 732+753.

Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



Koniec ery 13N

Wpisany przez Sławomir Miętek

sobota, 05 stycznia 2013 21:35 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 19:59



