

## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---

W dniu **19.11.2012** (poniedziałek) odbyła się oficjalna prezentacja autobusu **Mercedes Conecto G** (numer taborowy **2200**)

) dostarczonego przez

**Evo-Bus**

dla

**Miejskich Zakładów Autobusowych**

. Na plac Bankowy gdzie zorganizowano spotkanie przybyli licznie dziennikarze (m.in. TVP i Gazety Wyborczej) oraz przedstawiciele władz (wiceprezydent Warszawy Pan Jacek Wojciechowicz) i miejskich spółek (

**Miejskie Zakłady Autobusowe**

reprezentowane przez

**Prezesa Zarządu Pana Jana Kuźmińskiego**

i

**Członka Zarządu ds. Operacyjnych Pana Janusza Ciepieńko**

,

**Zarząd Transportu Miejskiego**

reprezentowany przez

**Dyrektora Pana Leszka Rutę**

). Firmę

**Evo Bus**

jako przedstawiciela marki Mercedes reprezentował

**Pan Roman Biondi**

.

Po przemówieniu Pana Wojciechowicza i Pana Biondiego, rozpoczęła się prezentacja autobusu dla zaproszonych gości. Wiceprezydent Warszawy symbolicznie przejechał autobusem na terenie Urzędu Miasta.

Przedstawiciel Evo-Bus zapewnił w przemówieniu, że Polska jest dla Mercedesa jednym z najważniejszych rynków w Europie Środkowej i Wschodniej. Wspomniał również o podstawowych cechach pojazdu jak systemy bezpieczeństwa (np. 10 kamer video), system informacji pasażerskiej (firmy NovaMedia), niskie spalanie paliwa, wygoda podróżowania, niska emisja hałasu.

**Premiera** autobusu w ruchu liniowym nastąpiła dziś **19.11.2012**. A dokładnie dwóch. Wóz nr **22 02**

wyjechał na popołudniowy dodatek

**014/136**

## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---

zaś

**2200,**

który rano był na prezentacji na placu Bankowym zadebiutował na

**015/401**

.

Podstawowe dane techniczne pojazdu to: silnik Mercedes Daimler AG OM 457 LA EEV o pojemności 11.967 cm<sup>3</sup> i mocy 353KM, skrzynia biegów Voith D 864.5, maksymalny moment obrotowy to 1600Nm przy 1100 obrotów na minutę. Wóz wyposażony jest w ABS i EBS. Pierwsza oś to produkcja Mercedesa, środkowa (AVN132) i most napędowy (AV132) pochodzą od ZF.

**Zdjęcia:**

## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---

**foto: prosper5250**



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---

**foto: prosper5250**



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



**foto: prosper5250**

## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



foto: prosper5250

## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

---



## Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

**foto: prosper5250**



**Przemówienie zastępcy Prezydenta Miasta Warszawy, Romana Budnego, do kierowców i pasażerów pierwszego Mercedes-Benza dla Warszawy.**