

Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

Ostatni "lewarek" jak nazywają go miłośnicy komunikacji czyli **Ikarus 260.04 #1299** z manualną skrzynią biegów udał się do nowego domu.

07.11.2012

odbyło się symboliczne pożegnanie go z Warszawą i Miejskimi Zakładami Autobusowymi. Po godzinie

11:00

wyruszył na małą przejażdżkę po Warszawie z zajezdni Stalowa, gdzie "żegnał" się z Warszawiakami, po czym dojechał do swojego chwilowego miejsca postoju czyli Oddział Remontu Taboru Miejskich Zakładów Autobusowych na ulicy Włociańskiej. Tam oczekiwał na odbiór przez nowego właściciela którym został Instytut Historii Transportu i Techniki. Następnie po odebraniu przez kierowcę Instytutu autobus przemierzył drogę do Pułtuska gdzie zostanie przywrócony do stanu z lat 90-tych w barwach jakich zakończył służbę na warszawskich ulicach.

Autobus został wyprodukowany w **1983** i wpisany na stan ówczesnych **Miejskich Zakładów Komunikacyjnych** w dniu

01.08.1983

pod numerem taborowym

1005

oraz numerem rejestracyjnym

WAB 112C

i przydzielony do zlikwidowanej w 1993 roku zajezdni

R-8 Pożarowa

. Po 8 latach eksploatacji oryginalny 1005 został zezłomowany, zaś ze sprowadzonej z fabryki Ikarusa na Węgrzech karoserii modelu 260.04 i regenerowanych podzespołów w MZK, jako generalna odbudowa powrócił na warszawskie ulice

10.10.1991

. W dniu

20.10.1993

został przeniesiony na zajezdnię R-13 Stalowa z powodu likwidacji oddziału na Pożarowej. Z dniem

1.03.1994

w związku z podziałem MZK na Miejskie Zakłady Autobusowe i Tramwaje Warszawskie został przydzielony do MZA. Zaś w

1995

roku otrzymał nowe tablice rejestracyjne z numerem

WUD 4736

. Z nowymi "blachami" przejeździł 7 lat by otrzymać nowe

WI 53092

wg nowego wzoru (czarne litery na białym tle, zamiast białych liter na czarnym tle). W 1999 roku przeszedł pierwszy remont kapitalny, gdzie zyskał nowe żółto-czerwone malowanie zamiast dotychczasowego czerwonego. W 2007 roku przeszedł drugi remont kapitalny. W czerwcu 2010 z racji przybycia nowych autobusów Solaris Urbino 10 i przydzieleniu im zakresu

numeracyjnego 1000-1015, Stalowy rodzynek zmienił numer na

1205

. Jako ostatni mohikanin dzielnie przez kolejne miesiące woził pasażerów głównie na szczytowej linii

338

. Czasem pojawiał się także na liniach

122

czy

516

. W 2011 roku został czasowo przystosowany jako mobilna kasa biletowa na cmentarzu Północnym z okazji dnia Wszystkich Świętych. Wielu po tym epizodzie postawiło krzyżyk na wozie, lecz niczym feniks z popiołów powrócił i dalej pracował w służbie stolicy. Od tego momentu wóz stał się także pojazdem nocnym. Często wyjeżdżał na zmianę B na dodatek, następnie na brygadę linii nocnej a następnie jeszcze rano na poranny dodatek. Mimo wszystko nadal często go było można spotkać na linii

338

, rzadziej na liniach

122

,

162

czy

516

.

Rok 2012 to dla pojazdu niekończące się sesje zdjęciowe. Z racji ciągłych zmian w liniach wprowadzanych przez Zarząd Transportu Miejskiego i co raz częstszym łączeniom brygad nocnych z wieczornymi kursami linii dziennych jak i samych rozkładów linii dziennych, "lewarek" zaczął się pojawiać na liniach i w miejscach dotychczas zarezerwowanych dla autobusów z innych zajezdni. Oprócz sztandarowych **338**, **516**, brygady łączonej **510+N13+N63** "zaliczył" takie linie jak

133

(Choszczówka - Żerań FSO, 19.06.2012),

512

(pętla Esperanto, 4.10.2012),

501

(Stegny - Dw. Centralny, 15.09.2012),

174

(Zachęta - Bokserska, 26.07.2012),

N81

(pętla Branickiego, Miasteczko Wilanów, 19.10.2012),

N02

(12.10.2012), W dniach 10-14.09.2012 zaś zadomowił się przez chwilę na popołudniowej brygadzie

D23

Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

linii

169

. Rok 2012 przyniósł także kolejną zmianę numeru taborowego.

02.07.2012

pojazd zmienił numer na

1299

, z powodu planowanej dostawy autobusów Solbus SM12 i przydzieleniem im zakresu numeracyjnego od 1200 wzwyż. Jednak autobus pod koniec października skreślono z inwentarza MZA i został sprzedany Instytutowi Historii Transportu i Techniki. Zaś Solbus SM12 o numerze

1205

jeszcze się nie pojawił.

Jako już wóz nienależący do MZA odbył krótką pożegnalną wycieczkę po Warszawie gdzie odwiedził m.in. Krakowskie Przedmieście, okolice stacji PKP Stadion, ul. Jeziorańskiego (przy Muzeum Cytadeli), Plac Krasińskich czy Pl. Bankowy, po czym już jako autobus gościnny wjechał na teren MZA Oddział Remontu Taboru przy ul. Włociańskiej.

W służbie MKK i MZA autobus przejeździł 29 lat. Zdjęcia z imprezy pożegnalnej znajdują się [tu](#)
[taj](#)

□

Zdjęcia "lewarka" w internecie:

1. Omni-bus (galeria główna): [1005](#)
2. Omni-bus (galeria archiwalna): [1005](#)
3. Omni-bus (galeria główna): [1205](#)
4. Omni-bus (galeria główna): [1299](#)
5. Phototrans.eu: [cała fotohistoria wozu](#)

Zdjęcia + film (07.10.2011):

Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43



Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

